

برنامج جوائز السلامة على الطرق لدولة قطر

دليل الجائزة عن فئة المؤسسات

1. عن برنامج الجائزة

تزايد الاهتمام بشأن السلامة على الطرق بشكل كبير خلال السنوات القليلة الماضية في قطر. لقد وصل عدد حوادث المرور والخسائر اللاحقة في الأرواح والموارد إلى مستوى مثير للقلق. ولمعالجة هذه المشكلة، أطلقت قطر الاستراتيجية الوطنية للسلامة على الطرق، والتي تقدم رؤية طويلة الأجل للسلامة على الطرق في قطر. في هذا الصدد؛ طور مركز قطر للنقل والسلامة المرورية في جامعة قطر مبادرات مهمة لتعزيز وتحسين السلامة المرورية على الطريق منذ وضع الاستراتيجية. كجزء من هذه التحسينات ونحو نظام نقل بري آمن لجميع مستخدمي الطريق في دولة قطر، أطلق مركز قطر للنقل والسلامة المرورية في جامعة قطر برنامج جوائز السلامة على الطرق لدولة قطر. حيث يهدف هذا البرنامج إلى تعزيز أفضل الممارسات في مجال السلامة على الطرق في قطر وتقدير الأفراد الذين يسعون جاهدين لجعل طرق قطر آمنة.

تُمنح جوائز قطر الوطنية للسلامة على الطريق سنويًا لفرد أو مؤسسة قدمت مساهمة كبيرة في الحد من إصابات الطرق في قطر. ستقدم الجوائز تقديرًا وتسليطًا للضوء على مبادرات محددة ساهمت بشكل واضح في الحد من إصابات الطرق في قطر. وسوف يُعقد حفل توزيع الجوائز سنويًا، إما بشكل حدث مستقل أو كجزء من مناسبة وطنية للسلامة على الطرق.

أهداف جائزة قطر الوطنية للسلامة المرورية هي كما يلي:

- التعرف على الأفراد والمؤسسات الذين يقدمون مساهمة كبيرة في الحد من إصابات الطرق في قطر
- تشجيع وتعزيز نهج النظام الآمن للسلامة على الطريق في المجتمع.
- التشجيع على التركيز على أفضل الممارسات في مبادرات السلامة على الطرق

2. فئات الجائزة

تركز فئات الجوائز على مكافأة إنجازات الأفراد والمؤسسات والمؤسسات التعليمية في مجال السلامة على الطرق:

ستمنح *الجائزة الفردية* تقديرًا للمساهمة البارزة في السلامة على الطريق لأفراد المجتمع. حيث ستمنح هذه الجائزة تقديرًا للفرد الذي طور مبادرة للسلامة على الطريق والتي حققت مساهمة كبيرة في تحسين السلامة على الطريق في قطر بحيث سيتم قياس هذه المساهمة وفقًا لإرشادات معايير التحكيم.

جائزة المؤسسات للمساهمة البارزة في السلامة على الطريق من قبل إحدى المؤسسات لمبادرة السلامة على الطرق التي تساهم بشكل كبير في الحد من إصابات الطريق في قطر.

المؤسسات التعليمية وتشمل رياض الأطفال والمدارس والمعاهد والكليات والجامعات. تشمل الجائزة أفضل المشاريع والمبادرات والبحوث والابتكارات العلمية والفكرية والفنية (يرجى الرجوع إلى الدليل الإرشادي للجائزة الوطنية في تعليم السلامة المرورية 2020-2021 الدورة الأولى)

3. الأهلية للمتقدمين

فئة جائزة المؤسسات :

- يمكن تقديم طلب واحد فقط في دورة واحدة.
- يجب أن يكون مقر المؤسسة في قطر أو أن يكون لها ممثلون في قطر.
- يجب ألا يزيد عمر الإنجاز عن 5 سنوات .
- لا يمكن للمؤسسات التي تشارك في عملية تقييم الجوائز الوطنية التقدم.

4. كيفية التقديم؟

سيتم استلام الطلبات على مرحلتين رئيسيتين. في المرحلة الأولى ، يتم قبول الطلبات من خلال موقع الجائزة. يوجد على موقع الويب نموذج تقديم عبر الإنترنت حيث يحتاج المتقدمون إلى إدخال عنوان وملخص موجز وشرح موجز لإنجازاتهم. للوصول إلى صفحة التقديم على الجائزة، يرجى الضغط على الرابط التالي (<https://www.roadsafety.qa/nomination-form/>). سوف يعتمد التقييم الأولي على هذه النماذج. بعد المرحلة الأولى، سيطلب من المتقدمين المدرجين في القائمة المختصرة تقديم مزيد من التفاصيل والأدلة على إنجازات مقدم الطلب. المزيد من التفاصيل حول هذه العملية متوفرة في القسم التالي.

5. عملية التقييم والمعايير

ستتم إدارة التقييمات في خطوتين. في البداية، سيقدم المتقدمون نموذج طلب على الرابط. بعد التقييم الأولي، سيطلب من المرشحين المدرجين في القائمة المختصرة تقديم المزيد من الوثائق والأدلة الداعمة عبر البريد الإلكتروني. في المرحلة الثانية، سيطلب من المتقدمين المدرجين في القائمة المختصرة لملء طلب مكون من 5-7 صفحات التي تنطوي على جوانب معينة. سيتم مشاركة مزيد من التفاصيل حول الوثائق في نموذج الطلب المفصل الذي سيتم تسليمه عبر البريد الإلكتروني إلى المرشحين المدرجين في القائمة المختصرة.

سنتكون معايير التقييم تحت أربع فئات رئيسية:

(أ) **الإنجازات:** أدلة واضحة من المشروع لها تأثير مفيد على السلامة على الطريق. قد لا يكون التأثير مرتبطاً بتقليل عدد الضحايا والاصطدامات، ولكن قد يركز على التغييرات في المعرفة والمواقف والسلوك. يجب تقديم دليل على النتائج قصيرة ومتوسطة وطويلة المدى لمساهمة أو مبادرة مقدم الطلب.

(ب) **الابتكار:** دليل على الابتكار في مجال النقل البري، ومبرر قوي لسبب ابتكار عمل مقدم الطلب. لا يعني ذلك بالضرورة أن النشاط يجب ألا يكون قد تم ممارسته من قبل. يمكن أن يشير الابتكار ببساطة إلى مبادرة محلية بالإضافة إلى مشروع جديد تمامًا.

(ت) **الالتزام:** غالباً، لا يمكن أن يكون لأي مبادرة تأثير إيجابي ما لم تكن مبادرة ملتزمة على مدى فترة من الزمن. وبالتالي، ستبحث لجنة التقييم عن أدلة على الالتزام طويل الأمد والديمومة والاستعداد للمشاركة على مدى سنوات. هذا مهم لأنه،

بشكل عام ، يجب على المحكمين تجنب الأخذ بعين الاعتبار الخطط التي، مهما كانت مبتكرة، لم يتم نشرها بالكامل بعد، أو حيث لا يوجد دليل واضح على الاستعداد للالتزام على المدى الطويل.

(ث) *التقييم*: غالبًا ما يكون من الصعب تقييم التدخلات عن طريق قياس التغيير في أعداد أو معدلات إصابات الطريق بسبب صعوبة ربط التغييرات في الضحايا على وجه التحديد بتدخل واحد. قد يتطلب الأمر تقييمًا طويل الأمد ومعقدًا ومكلفًا نسبيًا لإنشاء صلة واضحة بين التدخل وتقليل الاصطدامات أو الإصابات. لذلك، من المهم ربط التقييم بالأهداف والغايات المحددة للمخطط أو الابتكار وأن تكون واقعية وقابلة للتحقيق، مثل التغيير في المعرفة أو المواقف أو المهارات أو السلوك. يجب أن يكون المبلغ الذي يتم إنفاقه على التقييم متناسبًا مع التكلفة الإجمالية المرتبطة بالتدخل.

سيتم إجراء التقييم من قبل مجموعة من الخبراء في مجال السلامة على الطريق. بعد اكتمال التقييم، سيتم إخطار الفائزين عبر البريد الإلكتروني.